

Accidentalidad en Galicia: algunos datos desde la experiencia aseguradora



Accidentalidad en Galicia: algunos datos desde la experiencia aseguradora

Los datos e informaciones contenidos en este informe son propiedad de UNESPA.

El propietario cede su uso libre por parte de las entidades aseguradoras miembros de la Asociación, al Instituto Atlántico del Seguro y su Fundación, así como los medios de comunicación. Cualquier otro agente que desee reproducir la totalidad o parte de la información aquí contenida debe para ello de contar con la autorización expresa del propietario.

Índice de materias

Introducción	4
Los accidentes leves	5
Los accidentes graves	8
El papel de la dispersión geográfica	11
Una mirada dentro de la Comunidad Autónoma	14
Teniendo en cuenta el sexo	14
Según la edad	15

Índice de gráficos

<i>Ilustración 1: Mapa de la probabilidad de accidente leve en España, por provincias.</i>	6
<i>Ilustración 2: Gravedad de los accidentes leves por provincias.</i>	7
<i>Ilustración 3: Probabilidad de accidente grave.</i>	9
<i>Ilustración 4: Gravedad de accidentes graves.</i>	10
<i>Ilustración 5: Matriz dispersión/probabilidad de las provincias de España.</i>	12
<i>Ilustración 6: Matriz dispersión/gravedad de las provincias de España.</i>	13

Índice de tablas

<i>Tabla 1: Mayor (+) o menor (-) probabilidad de accidente grave respecto del conjunto de Galicia, por zonas y sexo del conductor.</i>	14
<i>Tabla 2: Mayor (+) o menor (-) gravedad de los accidentes graves respecto del conjunto de Galicia, por zona y sexo del conductor.</i>	15
<i>Tabla 3: Mayor (+) o menor (-) probabilidad de siniestro grave respecto del conjunto de Galicia, según la zona y la edad del conductor.</i>	15
<i>Tabla 4: Mayor (+) o menor (-) gravedad de los accidentes graves respecto del conjunto de Galicia, según la zona y la edad del conductor.</i>	16

INTRODUCCIÓN

El presente informe describe algunas conclusiones básicas sobre la accidentalidad del tráfico en la Comunidad Autónoma Gallega de acuerdo con los datos que sobre la misma tiene el sector asegurador.

La pretensión fundamental de estas notas es situar a Galicia, o a sus provincias, dentro del entorno de España, para así, a través de informaciones relativas, valorar hasta qué punto la probabilidad de accidente (accidentes producidos en relación con los vehículos que circulan) así como la gravedad del mismo se comparan de forma positiva o negativa con otros territorios.

Para elaborar estas notas, se ha tenido en cuenta la información obrante en la Estadística de Seguros del Automóvil referida a siniestros producidos en el año 2015, relativos a vehículos asegurados en dicha comunidad, de las coberturas de responsabilidad civil con daños materiales (que se identifica con los siniestros leves) y la responsabilidad civil con daños corporales (siniestros graves).

Para estudiar tanto la probabilidad como la gravedad de los accidentes leves y graves, lo que se ha hecho es, para cada una de estas magnitudes, dividir las provincias de España en cuartiles y observar en cuáles de dichos cuartiles quedan emplazadas las provincias gallegas.

LOS ACCIDENTES LEVES

La probabilidad de producción de un accidente leve, normalmente, correlaciona en gran medida con la existencia en el territorio que se analiza de grandes concentraciones urbanas. El accidente leve, coloquialmente referido muchas veces como «golpe de chapa», normalmente se produce en entornos de tráfico muy denso.

Esta regla se cumple claramente en el caso de Galicia. De hecho, Galicia «no existe» desde el punto de vista de la frecuencia con que se presentan los accidentes leves. Existen dos Galicias sustancialmente diferentes: la occidental y la oriental. La Galicia oriental, formada por las provincias de Lugo y Ourense, está situada en el primer cuartil de España, lo cual quiere decir que su probabilidad de siniestro leve es muy baja. La Galicia occidental, donde están emplazadas las grandes concentraciones urbanas gallegas, está situada en el tercer cuartil, esto es registra una probabilidad intensa.

Las provincias de Lugo y Ourense, de hecho, se identifican más con las tres provincias occidentales de Castilla y León (León, Zamora y Salamanca, que con el resto de Galicia.

En lo referente a la gravedad, sin embargo, esas diferencias se desdibujan. Observando los datos en un entorno de toda España se ve que, en realidad, hay una tendencia general clara que afecta a todo el tercio norte peninsular, donde por lo general la gravedad de los accidentes con daños materiales tiende a ser superior (tercer y cuarto cuartil). La mayor gravedad se concentra en Cantabria y el País Vasco. Un detalle importante para Galicia es que tiene dos provincias (de nuevo, las occidentales: A Coruña y Pontevedra) encuadradas en ese mismo cuartil de gravedad alta.

Por lo tanto, cabe concluir que, en lo relativo a la gravedad de los accidentes leves, Galicia experimenta una dinámica que es generalizada en todo el tercio norte peninsular, que se agrava sin embargo en las dos provincias occidentales, probablemente por la interacción del elevado nivel de tráfico urbano que hay en ambas.

Ilustración 1: Mapa de la probabilidad de accidente leve en España, por provincias.

Probabilidad de accidente leve



Fuente: Elaboración UNESPA.

Ilustración 2: Gravedad de los accidentes leves por provincias.

Gravedad de los accidentes leves



Elaboración UNESPA.

Fuente:

LOS ACCIDENTES GRAVES

La accidentalidad grave es la que se identifica mejor con el concepto de accidentalidad que se suele manejar, por ejemplo a través de las cifras de la Dirección General de Tráfico (DGT). Los datos relativos a la accidentalidad grave en Galicia revelan que, desde algunos puntos de vista, no se puede considerar la comunidad autónoma como un todo.

Empezando por la frecuencia o probabilidad, como se ha dicho, se han definido para toda España cuatro cuartiles; y la mejor descripción de la variedad que ofrece la Comunidad Gallega es que los cuatro están presentes en la misma. La provincia de Lugo se emplaza en el primer cuartil, esto es con probabilidad relativamente baja, mientras que Ourense está en el segundo cuartil. Asimismo, la provincia de A Coruña se sitúa en el tercer cuartil y la de Pontevedra, finalmente, en el cuarto.

Estos datos vuelven a señalar una división entre la Galicia oriental y la occidental, si bien sugieren que dentro de estos dos componentes también se producen diferencias relevantes. La cornisa cantábrica entera parece mostrarse como una zona de probabilidad bastante elevada, y de hecho es la provincia de Lugo la única que se «se sale» de ese patrón.

Por otra parte, la elevada frecuencia de siniestros graves en la provincia de Pontevedra es notable, por cuanto no parece existir un patrón geográfico que la justifique. De hecho, el patrón de alta frecuencia de siniestros graves se desplaza hacia el sur de la península, con muy pocas excepciones (la provincia Pontevedra, Cantabria y la provincia de Barcelona). Los datos, por lo tanto, sugieren que hay factores propios en la provincia de Pontevedra que tienden a elevar la frecuencia con que se presentan accidentes con daños corporales en la misma.

Si se atiende a la gravedad de los accidentes, la tradicional división de Galicia se troca por una división norte-sur. En este caso, es en las provincias septentrionales de la Comunidad (A Coruña y Lugo) donde se producen las peores gravedades, mientras que tienden a ser menores en Ourense y, sobre todo, en Pontevedra, provincia que sí estaba en el cuarto cuartil en lo referente a la frecuencia, está en el segundo en lo referente a la gravedad. La provincia de Pontevedra, por lo tanto, presenta un patrón clásico, según el cual los territorios que tienden a tener muchos accidentes (elevada probabilidad) tienden, asimismo, a tener gravedades bajas.

Cabe añadir, por otra parte, que la observación del mapa español completo parece sugerir que el eje de la autovía A-6, principal vía de comunicación de Galicia con el centro de España, parece jugar un papel importante en la gravedad de los siniestros corporales.

Ilustración 3: Probabilidad de accidente grave.

Probabilidad de accidente grave



Elaboración UNESPA.

Fuente:

Ilustración 4: Gravedad de accidentes graves.

Gravedad de los accidentes graves



Elaboración UNESPA.

Fuente:

Cabe concluir, por lo tanto, algunos conceptos:

- En general, la accidentalidad presenta un peor perfil en la Galicia occidental.
- La gravedad de los accidentes leves es alta, incluso a escala española.
- La gravedad de los accidentes con daños corporales tiende a concentrarse en las provincias septentrionales.

El papel de la dispersión geográfica

11

Un elemento que a menudo queda soslayado en muchos análisis de seguridad vial es el desplazamiento medio. La distancia media que recorren los conductores habitualmente tiene un lógico impacto en la accidentalidad porque en los desplazamientos largos la exposición al riesgo es superior; y porque dichos desplazamientos largos se suelen producir en vías interurbanas, que son el terreno más habitual del accidente grave.

Para estimar este impacto se ha hecho, para el conjunto de las provincias de España, el siguiente ejercicio:

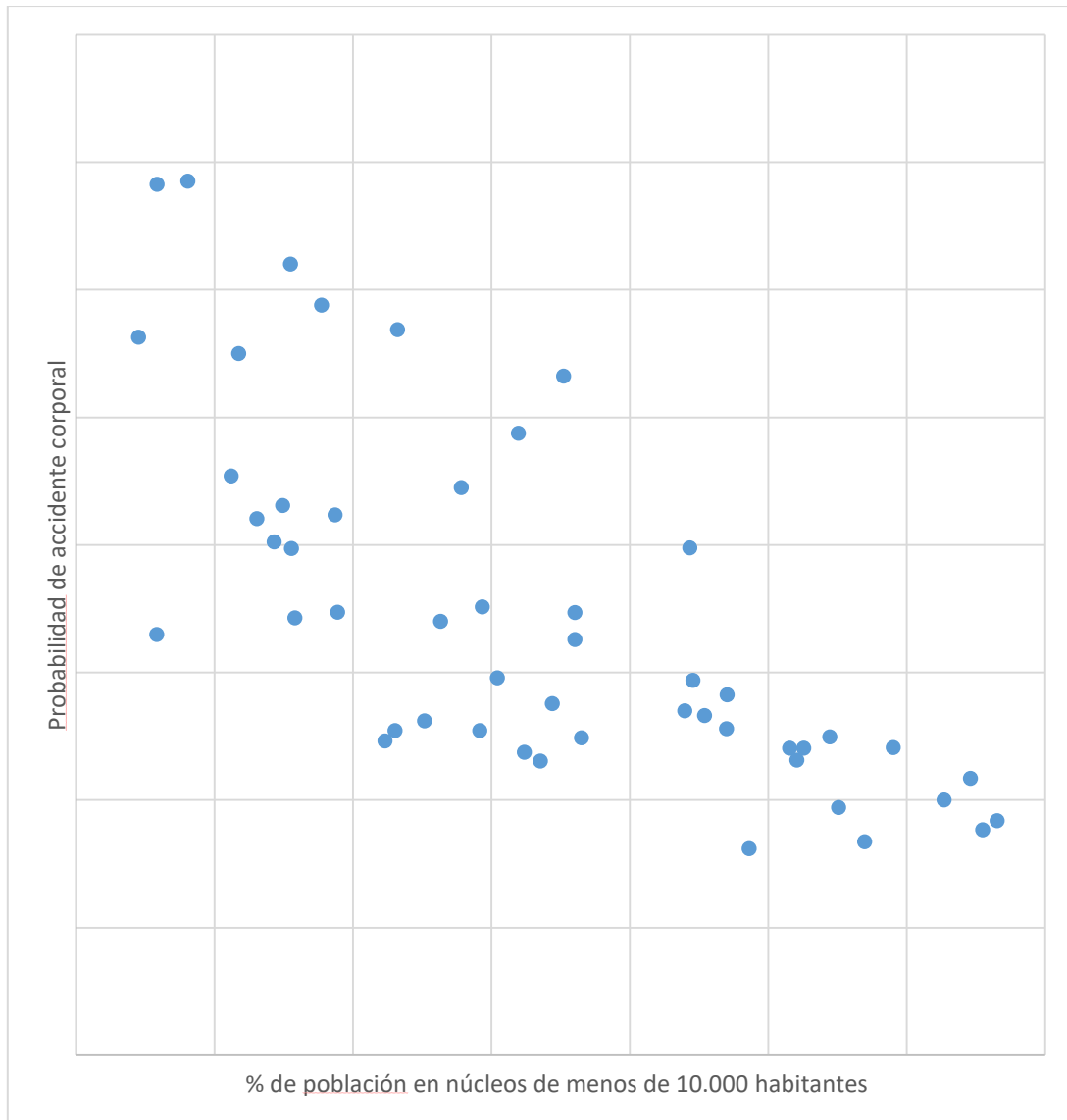
- 1) Se han tomado las probabilidades y gravedades de siniestros con daños corporales registradas en la estadística.
- 2) Se ha calculado, además, una medida de dispersión: el porcentaje de habitantes que, en cada provincia, vive en núcleos urbanos de menos de 10.000 habitantes.

Una vez calculadas estas magnitudes, se ha procedido a calcular la relación entre el ratio de dispersión y las dos ratios puramente accidentosas, es decir: probabilidad y gravedad.

Los datos, así expresados, sugieren claramente que probabilidad y gravedad tienen comportamientos diferentes respecto de la dispersión. La probabilidad correlaciona de forma negativa frente a la ratio, esto es: provincias más dispersas tienden a tener una probabilidad de siniestros graves más bajas. Sin embargo, la correlación es del sentido contrario en el caso de la gravedad, esto es: a mayor dispersión, dicha gravedad tiende a ser mayor.

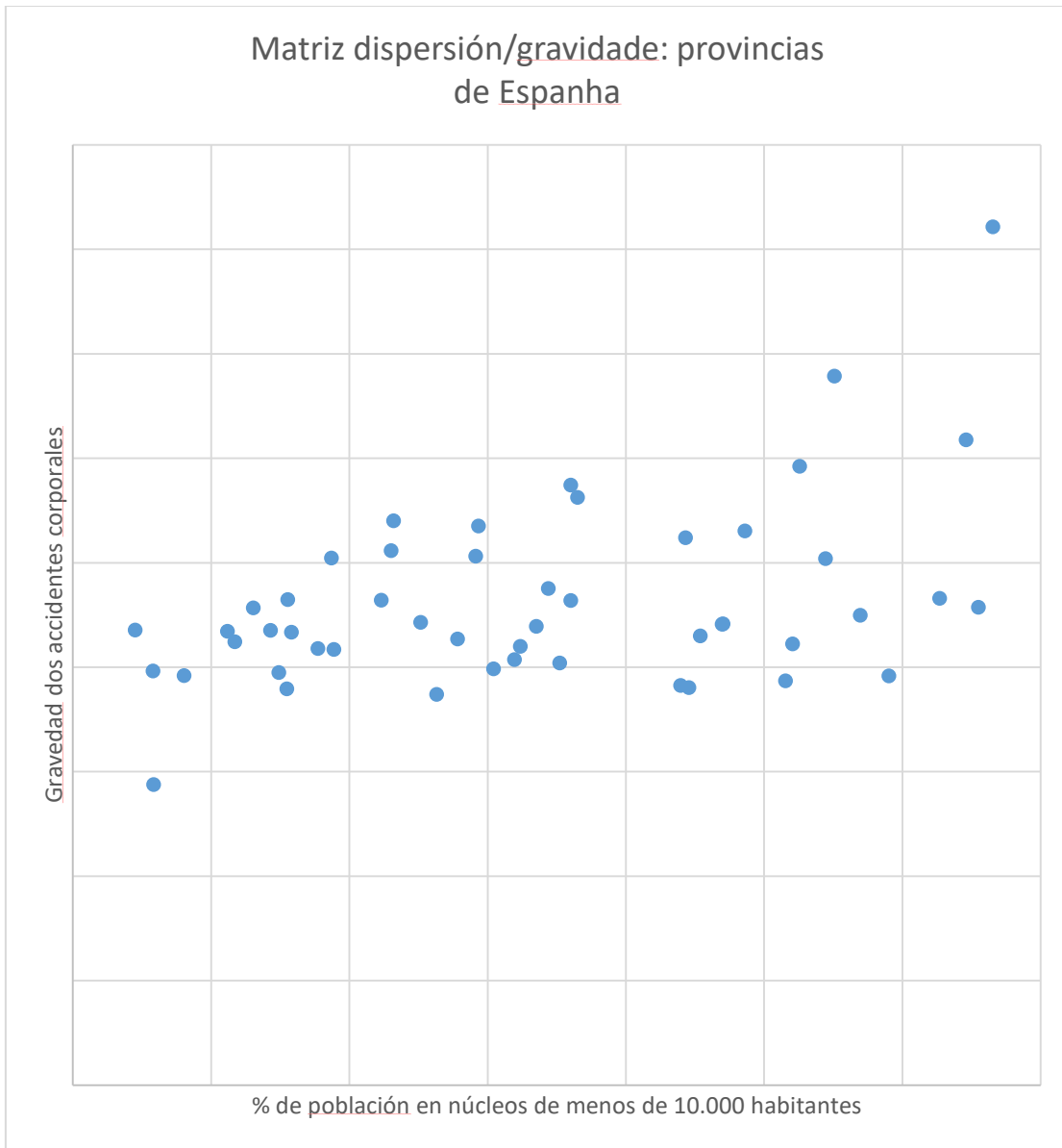
Dado que la Comunidad Autónoma Gallega en general, y alguna de sus provincias en particular, presenta una notable dispersión geográfica, estos datos muestran la dificultad que presenta la lucha contra este tipo de accidentes en la misma. La dispersión de población provoca que tienda a incrementarse la gravedad de los accidentes producidos, pero no su frecuencia. Esto explicaría, cuando menos en parte, la división norte/sur apreciada en términos de gravedad, dado que ésta tiende a concentrarse en los territorios más dispersos de la Comunidad, como la provincia de Lugo.

Ilustración 5: Matriz dispersión/probabilidad de las provincias de España.



Fuente: Elaboración UNESPA.

Ilustración 6: Matriz dispersión/gravedad de las provincias de España.



Fuente: Elaboración UNESPA.

UNA MIRADA DENTRO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA

Como se ha dicho, el objetivo fundamental de estas notas es situar la accidentalidad en la Comunidad Autónoma Gallega dentro del contexto del resto de España. No obstante, también se pueden ofrecer algunas conclusiones analizando internamente Galicia. Esto es así porque las estadísticas aseguradoras permiten inferir algunos datos sobre el conductor responsable del accidente. Además, también se permite una mayor precisión territorial, ya que dentro de cada provincia se distingue a la capital de provincia del resto de la misma.

El análisis que sigue se ha ceñido a los accidentes graves (con daños corporales).

Teniendo en cuenta el sexo

Hechas estas matizaciones, se pueden analizar las diferencias relativas a la probabilidad de accidente grave. Éstas sugieren que la principal fuente de frecuencia de siniestros en Galicia está en las Rías Baixas, y muy especialmente en el caso del resto de la provincia de Pontevedra, que incluye a la ciudad de Vigo, la más populosa de la comunidad autónoma.

Si se despliegan los datos por sexos, se observa que en el caso de la provincia de Pontevedra son tanto los hombres como las mujeres los que están por encima de los datos de toda Galicia, aunque la situación es más intensa en el caso de las mujeres.

Tabla 1: Mayor (+) o menor (-) probabilidad de accidente grave respecto del conjunto de Galicia, por zonas y sexo del conductor.

Zona de circulación	Mujeres	Hombres
Resto PONTEVEDRA	62,1%	41,7%
PONTEVEDRA (ciudad)	14,1%	-1,8%
A CORUÑA (ciudad)	-5,7%	-10,0%
Resto A CORUÑA	-4,9%	-18,2%
LUGO (ciudad)	-1,3%	-21,5%
OURENSE (ciudad)	-25,7%	-29,4%
Resto OURENSE	-15,3%	-33,9%
Resto LUGO	-31,3%	-42,7%

Fuente: Elaboración UNESPA.

Si lo que se observa es la gravedad de los accidentes graves, el panorama cambia. La provincia de Pontevedra pasa a estar en los últimos puestos, mientras que pasa al primer plano la ciudad de Lugo, la provincia de A Coruña (descontada su capital, donde la gravedad es muy inferior) y la provincia de Lugo, seguidas de Ourense (ciudad y provincia).

En todo caso, las tasas de gravedad superiores al conjunto de conductores se producen todas entre los hombres, significando con ello que para este parámetro el sexo es un dato de relevancia.

Tabla 2: Mayor (+) o menor (-) gravedad de los accidentes graves respecto del conjunto de Galicia, por zona y sexo del conductor.

Zona de circulación	Mujeres	Hombres
LUGO	-29,2%	65,0%
Resto A CORUÑA	-1,4%	27,6%
Resto LUGO	-12,2%	28,5%
Resto OURENSE	-33,6%	6,5%
OURENSE	-11,6%	-8,1%
A CORUÑA	-16,7%	-8,1%
Resto PONTEVEDRA	-18,2%	-9,9%
PONTEVEDRA	-22,0%	-11,5%

Fuente: Elaboración UNESPA.

Según la edad

Tomando ahora como parámetro combinado con la zona la edad, se observa que hay una gran diferencia de probabilidad de siniestros entre conductores jóvenes y conductores de más de 35 años. Diferencia que se intensifica en la Galicia occidental, que es donde se produce una acción más evidente de ambos factores: el geográfico, y el ligado a la edad. La situación más compleja desde el punto de vista de la frecuencia de accidentes graves se da entre los conductores jóvenes de la provincia de Pontevedra.

Tabla 3: Mayor (+) o menor (-) probabilidad de siniestro grave respecto del conjunto de Galicia, según la zona y la edad del conductor.

Zona de circulación	Jóvenes	Mayores de 35 años
Resto PONTEVEDRA	111,0%	39,5%
PONTEVEDRA	32,0%	0,4%
A CORUÑA	38,1%	-14,0%
Resto A CORUÑA	12,7%	-17,5%
LUGO	37,5%	-21,8%
OURENSE	20,1%	-33,9%
Resto OURENSE	2,7%	-32,7%
Resto LUGO	-6,6%	-43,9%

Fuente: Elaboración UNESPA.

En lo tocante a la gravedad, vuelven a aparecer las zonas ya vistas (ciudad y provincia de Lugo, provincia de A Coruña, Ourense), pero ahora se presentan cifras muy diferentes por edad que las que se vieron en la probabilidad. En realidad, las mayores gravedades tienden a darse en siniestros provocados por conductores mayores de 35 años. Los conductores jóvenes tienden a estar por debajo de los niveles del conjunto de Galicia (incluso muy por debajo en Ourense), con la única excepción de los que circulan por la provincia de A Coruña.

Puede decirse, por lo tanto, que si bien es frecuente ver que conductores jóvenes provocan accidentes, los más graves son cosas de conductores de mayor edad.

Tabla 4: Mayor (+) o menor (-) gravedad de los accidentes graves respecto del conjunto de Galicia, según la zona y la edad del conductor.

Zona de circulación	Jóvenes	Mayores de 35 años
LUGO	-12,8%	41,6%
Resto A CORUÑA	7,0%	19,1%
Resto LUGO	-9,7%	21,3%
Resto OURENSE	-38,0%	-0,1%
OURENSE	-44,2%	-1,8%
A CORUÑA	-5,2%	-12,0%
Resto PONTEVEDRA	-12,6%	-12,9%
PONTEVEDRA	-5,8%	-16,6%

Fuente: Elaboración UNESPA.